

TROPHY Class

TROPHY Klasse

The aim and purpose of the TROPHY Class is to allow drivers and teams the opportunity to enter the wonderful world that is Ultra4Europe, thus competing at a higher and more international level with vehicles commonly raced in national trophy and trial events, be it the German DGM Championship, Eurotrial, etc.

Ziel und Zweck der TROPHY Klasse ist es, Fahrer und Teams die Möglichkeit zu eröffnen die wunderschöne Welt der Ultra4Europe zu erfahren, und somit auf einem höheren und internationaleren Niveau rennen zu fahren, mit Fahrzeugen, die normalerweise in nationalen Trophy und Trial Events fahren, sei es der DGM-Lauf, Eurotrial, usw.

Rules and Regulations

Reglement

- 1.1. Rules as per 2026 Ultra4 Rulebook V6.5 released 17.09.2025 as well as the Ultra4Europe Technical Bulletin released 13.03.2023 are applicable, apart from the alterations listed herein.

Es gelten die Bestimmungen gemäß dem 2026 Ultra4 Rulebook V6.5 vom 17.09.2025 sowie dem Ultra4Europe Technical Bulletin vom 13.03.2025, mit Ausnahme der hier aufgeführten Änderungen.

- 1.2. Drivers must be at least 18 years of age.

Fahrer müssen das 18. Lebensjahr vollendet haben.

- 1.3. Co-Drivers must be at least 16 years of age.

Beifahrer müssen das 16. Lebensjahr vollendet haben.

- 1.4. Vehicles may participate in TROPHY Class for a total of three (3) seasons/years after which the vehicle must have evolved to fit an official Ultra4 Class (4400 Unlimited, 4500 Modified, 4600 Stock or 4800 Legends) thus having a chance to qualify for the King of Hammers.

Fahrzeuge dürfen in der TROPHY Klasse insgesamt für drei (3) Saisons/Jahre antreten. Anschließend sollten sie weiterentwickelt sein, um in einer offiziellen Ultra4-Klasse (4400 Unlimited, 4500 Modified, 4600 Stock oder 4800 Legends) starten und sich damit für das King of Hammers qualifizieren zu können.

- 1.5. All Competitors must hold a current NORA 92 Licence.

One-Event-Licences can be obtained at the Event.

Alle Teilnehmer müssen im Besitz einer aktuellen NORA 92 Lizenz sein.

One-Event-Licences (Tageslizenzen) können am Event erworben werden.

2. Personal Safety Equipment

Persönliche Sicherheitsausrüstung

- 2.1. Flame proof, one-piece, two-layer minimum Race Suits, Gloves and Footwear, are to be worn by drivers and co-drivers. Expiry dates may be exceeded, provided the suits are in a perfect condition.
Race Suits as per 2026 Ultra4 Rulebook V6.5 are highly recommended.
Feuerfeste, einteilige, mindestens 2-Lagige Rennanzüge, Handschuhe und Schuhe, sind von Fahrer und Beifahrer zu tragen. Verfallsdaten dürfen überschritten werden, sofern die Anzüge in einem perfekten Zustand sind.
Rennanzüge gemäß 2026 Ultra4 Rulebook V6.5 sind empfohlen.
- 2.1.1. Flame proof rated mechanical gloves or genuine full leather gloves may be used.
Feuerfeste Mechaniker Handschuhe oder echt voll Leder Handschuhe dürfen verwendet werden.
- 2.1.2. Flame proof rated shoes, or genuine full leather may be used.
Feuerfeste oder echt voll Leder Schuhe dürfen getragen werden.
- 2.2. Helmets, as per 2026 Ultra4 Rulebook V6.5 must be worn.
All vehicle occupants must wear helmets.
Helme, gemäß 2026 Ultra4 Rulebook V6.5, müssen getragen werden.
Alle Fahrzeuginsassen müssen einen Helm tragen.
- 2.3. Head and Neck Restraint Systems as per 2026 Ultra4 Rulebook V6.5 are strongly recommended.
Donut Neck braces bearing a minimum SFI 3.3 approval are allowed.
Kopf- und Nackenrückhaltesysteme, gemäß 2026 Ultra4 Rulebook V6.5 sind empfohlen.
Donut Halskrausen, die mindestens eine SFI 3.3 Zulassung haben, sind erlaubt.
- 2.4. Shatter-resistant eye protection must be worn by all drivers/codrivers.
Bruchsicherer Augenschutz muss von allen Fahrern/Beifahrern getragen werden.

3. Vehicle safety and Regulations

Fahrzeugsicherheit und Bestimmungen

- 3.1. Proper racing Seats as per 2026 Ultra4 Rulebook V6.5 are highly recommended.
Stock (OEM) Seats are allowed, provided they are mounted and reinforced in such a way that they cannot move, falter or collapse under impact and allow for safety harnesses to be fitted and used as per manufacturer directions.
Rennsitze gemäß 2026 Ultra4 Rulebook V6.5 sind empfohlen.
Es dürfen original-/Seriensitze verwendet werden, sofern diese so montiert und verstärkt sind, dass sie sich nicht bewegen, brechen oder in sich zusammenfallen können. Ferner muss sichergestellt sein, dass Sicherheitsgurte gemäß Herstellerweisung montiert und benutzt werden können.
- 3.2. Headrests as per 2026 Ultra4 Rulebook V6.5 are compulsory.
Kopfstützen gemäß 2026 Ultra4 Rulebook V6.5 sind Pflicht.

- 3.3. Safety harnesses as per Ultra4Europe Technical Bulletin are to be used. They may surpass their expiry date by no more than one (1) year, provided they are in perfect condition with no cuts, frayed layers, chemical stains or excessive dirt and must be flexible.
Sicherheitsgurte gemäß Ultra4Europe Technical Bulletin sind zu benutzen. Sie dürfen ihr Verfallsdatum um ein (1) Jahr überschreiten, sofern sie in einem perfekten Zustand, frei von (ein)schnitte, (aus)gefranzte schichten, chemischen Verunreinigungen oder übermäßigen Schmutz sind und müssen flexibel sein.
- 3.4. Window-/Safety Nets as per Ultra4Europe Technical Bulletin must be used. Vehicles fitted with doors, may use Stock/OEM (glass) windows, provided they meet DOT regulations and remain closed throughout the event. Alternatively, arm restraints meeting SFI 3.3 approval may be used instead of nets or windows, this is however not recommended.
Fenster-/Sicherheits-Netze gemäß Ultra4Europe Technical Bulletin müssen verwendet werden. Fahrzeuge welche Türen verbaut haben, dürfen die Serien (Glas) Fenster verwenden, sofern diese eine StVZO Zulassung haben und während des Rennens geschlossen bleiben.
Alternativ dürfen Armsicherheitsbänder mit SFI 3.3 Zulassung anstelle von Netzen oder Fenster verwendet werden, dies ist allerdings nicht empfohlen.
- 3.5. **Fuel types and Storage**
Only fuels commonly and readily available at local service stations may be used, i.e. normal petrol or diesel.
Safety fuel cells are highly recommended, however factory/OEM fuel tanks may be used, provided they are mounted in a way that they cannot move, spill, rupture or otherwise be damaged or punctured, be it from a collision, accident, rollover, by rock and/or debris or chassis flex.
Erlaubte Kraftstoffe und Kraftstoffbehälter
Zugelassen sind nur handelsübliche Kraftstoffe, welche an lokalen Tankstellen verfügbar sind, sprich normal Benzin oder Diesel.
Renn-Brennstoffzellen sind empfohlen, es dürfen allerdings Werks/OEM Kraftstofftanks verwendet werden, sofern diese fest verbaut sind, nicht auslaufen/lecken, reißen oder sonst wie beschädigt werden können, sei es durch Aufprall, Unfall, Überschlag, Steine und/oder Trümmer oder Rahmen-/Chassis-Verwindungen.
- 3.6. Fuel and fluid containers, filler-caps, dipsticks, lines/hoses and vents must be secured in a way as to prevent any leaking or spilling on to vehicle occupants, exhaust-system or ground in case of a partially or fully inverted vehicle.
Kraftstoff- und Flüssigkeitsbehälter, Einfülldeckel, Ölmessstäbe, Leitungen/Schläuche und Entlüftungen müssen so gesichert sein, dass bei einem teilweise oder vollständig umgekippten Fahrzeug kein Auslaufen oder Verschütten auf Fahrzeuginsassen, Abgasanlage oder den Boden möglich ist.
- 3.7. All vehicles must be fitted **TWO** Harness/Belt cutters. **ONE** on either side of the vehicle and fitted in a way that they are **easily located** and **readily accessible** from inside and outside the vehicle.
Alle Fahrzeuge müssen mit **ZWEI** Gurtschneidern ausgestattet sein. **EIN** Gurtschneider pro Seite und in einer Art und Weise montiert sein, dass sie **Leicht auffindbar** und **erreichbar** von innerhalb und außerhalb des Fahrzeugs sind.

3.8. Vehicle Identification

Fahrzeug Identifikation

- 3.8.1. All vehicles must utilize a 'Shark fin' style number, located behind the B-Pillars and offset from the side panels of the vehicle to protect from mud.
Alle Fahrzeuge müssen eine Nummer im Stil einer „Haifischflosse“ verwenden, die, zum Schutz vor Schlamm, versetzt zu den Fahrzeug-Seitenwänden hinter der B-Säulen zu positionieren sind.
- 3.8.2. In addition to the Shark fins, all vehicles must have one (1) front facing and one (1) rear facing numberplate, in the same colour combination as the shark fin.
Zusätzlich zu den Haifischflossen müssen alle Fahrzeuge eine (1) nach vorne und eine (1) nach hinten gerichtete Nummer, in der gleichen Farbkombination wie die Haifischflosse haben.
- 3.8.3. Shark fin numbers must be 7" (175mm) tall with 1" (25mm) brush stroke in Arial Narrow font only. Front and rear facing numbers must be 6" (150mm) tall.
Die Haifischflossen-Zahlen müssen 175mm hoch sein und eine Strichstärke von 25mm aufweisen. Die Schriftart ist Arial Narrow. Die nach vorne und hinten gerichteten Zahlen müssen 150mm hoch sein.
- 3.8.4. TROPHY Class – Black numbers with PMS 205 C – pink background.
TROPHY Klasse – Schwarze Nummern auf PMS 205 C – rosa Hintergrund
- 3.9. Vehicle mass shall at no point exceed 3.500 kg
Fahrzeugmasse darf zu keiner Zeit 3.500 kg überschreiten.

4. General Safety

Allgemeine Sicherheit

- 4.1. **Track Access**
Strictly no personnel, other than signed on officials, are permitted on the track while any machinery is operating.
Zutritt zur Rennstrecke
Außer angemeldetem Offiziellen, ist der Zutritt zur Rennstrecke, während des Betriebs von Maschinen, strengstens untersagt.
- 4.2. **Driving in the Paddock**
Driving in the paddock is permitted but must not exceed walking pace and occupants must always wear a helmet. Under no circumstances may the machine be driven by anybody other than the competitor or official event staff.
Fahren im Fahrerlager
Das Fahren im Fahrerlager ist erlaubt, jedoch nicht schneller als Schritt-Geschwindigkeit. Insassen müssen stets einen Helm tragen. Das Fahrzeug darf unter keinen Umständen von jemand anderem als dem Teilnehmer oder dem offiziellen Veranstaltungspersonal gefahren werden.